

Remissvar

1 (3)

Datum

Diariernr MSB

2021-03-31

2020-11116

Förslag till föreskrifter/allmänna råd
om innehåll och struktur i kommunens handlingsprogram för
förebyggande verksamhet och räddningstjänst

Remissinstans

Transportstyrelsen (ärende nr TSG 2021-489)

Adress

601 79 Norrköping

epostadress

kontakt@transportstyrelsen.se

Övergripande synpunkter

Transportstyrelsen anser det rimligt att kommunerna ges frihet att utforma handlingsprogrammet efter lokala förutsättningar samt att det förebyggande arbetet i kommunerna ska ha fokus på vilka effekter vidtagna åtgärder förväntas få för skyddet för enskilda personer.

Även om kommunerna, förutom de föreskrivna olyckstyperna, enligt föreskriftsförslaget ska komplettera med andra olyckstyper utifrån sin riskbild anser Transportstyrelsen att man uttryckligen ska inkludera andra anläggningar än byggnader i den punktlista i 8 § som anger olyckstyperna. Detta påverkar också bilagan till föreskrifterna där samma olyckstyper anges.

Precis som brand inuti en byggnad, kan en brand eller en explosion inuti en anläggning såsom en spår- eller vägtunnel, ett plattformsrum eller stationer för resandeutbyte under mark resultera i stora eller till och med mycket stora konsekvenser på liv, hälsa, egendom eller miljö och leda till omfattande räddningsinsatser, vilket påverkar kommunernas förmåga att genomföra räddningsinsats.

Vi lämnar också en synpunkt av mer redaktionell karaktär där vi påpekar att det finns krav, i form av ”ska”-formuleringar, i två allmänna råd.

Begreppet ”byggnad eller annan anläggning” används i lagen (2003:778) om skydd mot olyckor liksom i plan- och bygglagen (2010:900).

Synpunkter på förslaget till föreskrifter och allmänna råd

Avsnitt, kapitel, paragraf, sida	Kommentar	Förslag till ny text
8 §	Vi föreslår att det, i första punkten, läggs till ”eller annan anläggning” så att man inkluderar till exempel spår- och vägtunnlar, plattformsrums samt stationer och hållplatser för resandeutbyte under mark. En brand eller en explosion i dessa typer av byggnadsverk kan få mycket stora konsekvenser. Begreppet ”byggnad eller annan anläggning” används i lagen (2003:778) om skydd mot olyckor liksom i plan- och bygglagen (2010:900).	<p>8 § Kommunen ska beskriva den lokala risken, såsom avses i 7 §, för följande olyckstyper:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Brand i byggnad <i>eller annan anläggning</i> 2. Brand utomhus 3. Trafikolycka 4. Olycka med farliga ämnen 5. Naturolycka 6. Drunkning <p>Kommunen ska komplettera med andra typer av olyckor utifrån den lokala riskbilden. Dessa ska följa efter den sista i ovan nämnda lista.</p>
Bilaga 1	Ovanstående synpunkt är även aktuell på flera ställen i bilagan där ”brand i byggnad” anges.	Brand i byggnad <i>eller annan anläggning</i>
7 § allmänna råd, tredje stycket och 14 § allmänna råd	I allmänna råd till 7 och 14 §§ finns ”ska”-formuleringar – som innebär krav.	”bör”

Synpunkter på konsekvensutredningen

Avsnitt, kapitel, paragraf, sida	Kommentar	Förslag till ny text
	Inga synpunkter lämnas på konsekvensutredningen	

Kontaktperson för eventuella frågor:

Ann-Sofi Lorefält

Tfn 010-495 37 05

ann-sofi.lorefalt@transportstyrelsen.se