

Antecknat av Göran Valentin	Mötesdatum	Mötestid
Närvarande	Frånvarande	

Nätverk Losstagning Möte 4 Höganäs

Plats : Övnhallen Räddningstjänsten Höganäs

Göran Valentin hälsade välkommen till mötet och tackade Räddningstjänsten Höganäs för att vi fick vara i deras lokaler.

Henrik Persson berättade om Räddningstjänsten Höganäs och deras verksamhet.

Sedan presenterade Mats Nilsson och Ulf Wahlström deras övnhall. Berättar om arbetet som Klippledare. Hur de lagt upp utbildningen. Klippledaren ska vara den spelande lagkaptenen. Se helheten i heta zonen. Presenterar tankar runt bortmontering av baksäten. Visar sin klisterlapp som kan sättas på framrutan vid framkomst till en trafikolycka.



Karen Bjerregaard och Jörgen Björk från MSB Revinge visade film och snabbtag med Pax Boa och berättade lite om den kommande webbportalen. Diskussion runt det viktiga samarbetet mellan Klippledare och ambulanspersonal.



De fortsatte med en diskussion runt vad som händer i kroppen vid en trafikolycka bil på tak och att hänga upp och ned. Interkraniala trycket ger inklämning som ger i sin tur ger ett mycket akut tillstånd. Viktigt att göra en noggrann medvetandekontroll. AVPU skalan. Viktigt att samma person gör kontrollerna i

syfte at kunna se förändringar hos den drabbade. Vätskor följer tyngdlagen vilket ger ökat tryck i skallen.

Göran Valentin redovisade Studien i losstagningsmetoder.

- Byt nackhållare så få gånger som möjligt
- Ta på nackkragen försiktigt, alltid två personer
- Håll nacken bekvämt

- Nackhållaren måste vara följsam vid utlyftet

Peter Gunnarsson från Rsyd skapade en diskussion om FIP, avspärning och trafikdirigering. Får vi trafikdirigera? Ska vi trafikdirigera? Vad händer om vi orsakar en ny olycka? Göran Valentin redovisar samtal med arbetsmiljöverket.

Lunchen utspisades på Garage, ett lokalt hamburger hak med goda burgare.

Mikael Hagberg RSG berättade om utredningen om bränslen i gasbussen vid Gnistängstunneln. Vilka problem man hade och hur man hanterade olyckan. Mycket intressant och lärorikt.



C-G Hermansson från Kungälv berättade om en lastbilsbrand med LNG. Säkerhetsventilen löste ut som den skulle.



Mötet avslutades med att företaget ProVia presenterade avspärningsutrustning som går i linje med den nya Vägledningen i Säkert arbete på väg.



Presentationerna kommer att läggas ut på t-olycka.se.

Nästa möte kommer att ske under hösten. Räddningstjänster som vill vara värd för mötet kan kontakta Göran Valentin på MSB Revinge