

Minnesanteckningar Nätverksträff 5 Jönköping

GV hälsar välkomna. Ca 30 deltagare är på plats och det är ca 20 tal i kö vid återbud. Intresset ökar, ska vi träffas i större antal? Nackdel är att det blir mer föreläsningssupplägg och chansen att diskutera blir mindre, vilket inte har varit tanken. Men fördelen är att då får vi med fler. Kom med synpunkter hur ni vill ha det? (Mail till Göran)

Andreas Melin berättar kort om RäddsamF tillsammans med Håkan Joakimsson.



Jörgen Björk informerar runt arbetet med algoritm

Losstagning Region Skåne. Det pågår ett revideringsarbete av denna.



Algoritmen är ett dokument som skapar ett gemensamt språk. Ett problem som finns är ett ständigt byte av personal. Vilket gör att det kommer ofta oerfarna sjukvårdare. Samövning är ett annat problem.

[https://vardgivare.skane.se/siteassets/1.-vardriktlinjer/regionala-varprogram---](https://vardgivare.skane.se/siteassets/1.-vardriktlinjer/regionala-varprogram---fillistning/prehospitalt-varprogram-losstagning.pdf)

[fillistning/prehospitalt-varprogram-losstagning.pdf](https://vardgivare.skane.se/siteassets/1.-vardriktlinjer/regionala-varprogram---fillistning/prehospitalt-varprogram-losstagning.pdf)



Kalle och Christian från Holmatro tar över. De berättar om arbetet om att ta fram en ny mittcylinder teknik. Nytt hjälpmedel istället eller som komplement till klon. Berättar lite om historien bakom metoden, hur den kom till en gång i tiden. 98-00.

Peter Wallin Falkenberg tar över och pratar komplicerade losstagningar/hantverksbilar. Metodmässigt liknar arbetet med lastbil. Kan det nya Holmatrohuvudet användas i dessa?



Lunch utspisades på ett trevligt ställe i närheten.

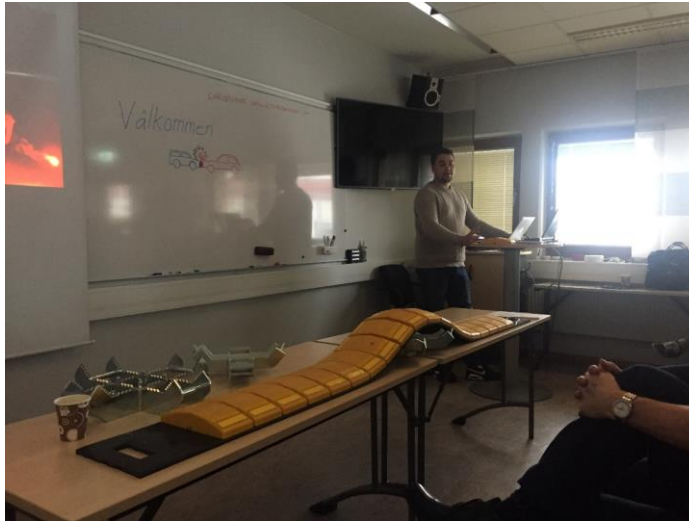


Efter lunch presenterade GV de problem runt att lyfta ned en bil som står på sida till hjul. Vad kan användas? Hörby rtj har använt vinsch och stroppar med gott resultat. Stegar kan inte användas då tillverkaren säger absolut nej. Vad gäller lyftkuddar så styr en EN standard att ökat tryck är ej tillåtet på en redan uppblåst kudde. Så då kan vi inte använda denna metod heller. Är det någon räddningstjänst som har en fungerande metod som är regelmässigt ok att använda så vill resten av svensk räddningstjänst veta det.

Benny från Landskrona rtj presenterar händelserapporten från en speciell lastbilsolycka i Landskrona E 6. Lastbilen hänger ned över en bro. Hur stabiliserade man? Vilka risker fanns? Hur användes tung bärgarna? En insats som tillslut gick väldigt bra.

Sist så fick TopRight Nordic presentera sina produkter. Jobbar med trafiksäkerhetsprodukter bland annat. Man har uppgraderat befintlig utrustning med olika ljusslingor. Ex. västar med ljusslingor, vägbulor med ljusslingor.





Bildspelen från dagen kommer att läggas på www.t-olycka.se.

GV avslutar dagen med att be om ny plats att vara på samt nya ämnen att ta upp till nästa möte. Skicka på enklaste sätt till undertecknads mail.